**ANEXO III–MODELO PADRONIZADO DE PROPOSTA**

**PREGÃO PRESENCIAL DE REGISTRO DE PREÇOS N.º 010/2018.**

**PROCESSO LICITATÓRIO N.º 018/2018.**

**EDITAL DE LICITAÇÃO N.º 018/2018.**

**UNIDADE REQUISITANTE: Secretarias Diversas.**

A proposta deverá ser entregue **às 09hs00min do dia 19 de março de 2018** na Secretaria Municipal de Administração Finanças e Planejamento – Setor de Licitações.

Validade da Proposta: **60 (sessenta) dias**.

##### OBJETO: AQUISIÇAO DE PNEUMATICOS E CAMARAS DE AR, SOB O SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, PARA OS VEICULOS E MAQUINAS DA FROTA MUNICIPAL.

EMPRESA:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ .

CNPJ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ INCR. EST.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ENDEREÇO: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

CIDADE:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ESTADO: RS.

##### 1.- Pela presente, encaminhamos ao Município de Jacuizinho - RS, proposta referente a Licitação em epígrafe, que tem por objeto a AQUISIÇAO DE PNEUMATICOS E CAMARAS DE AR, SOB O SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, PARA OS VEICULOS E MAQUINAS DA FROTA MUNICIPAL, conforme discriminado:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ITEM** | **ESPECIFICAÇAO** | **QTD** | **MARCA** | **VALOR UNIT** | **VALOR TOTAL** |
| 01 | **PNEUS 175/70 - 14 84 T** S/CÂMARA RADIAL - PNEU PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; - REFORÇADO; DIMENSÕES 175/70R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC84; NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO– **GOL.** | 58 |  |  |  |
| 02 | **PNEUS 1400X24 E 3 – 20 LONAS** – PNEU P/ MAQUINAS FORA DE ESTRADA; 1400X24 NOVO DE 1ª LINHA **– MOTONIVELADORA.** | 12 |  |  |  |
| 03 | **PNEUS 17.5X25 L 2 16 LONAS** - PNEU P/ MÁQUINAS FORA DE ESTRADA; 17.5X25; NOVO (PRIMEIRA VIDA), PARA **RETRO TRASEIRO**; 16 LONAS, DE 1ª LINHA. | 02 |  |  |  |
| 04 | **PNEUS 19.5 L 24 - 12 LONAS INDUSTRIAL -** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA,– **RETRO TRASEIRO.** | 02 |  |  |  |
| 05 | **PNEUS 14-17.5 DIANTEIRO 14 LONAS BARRA LARGA -** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, – **Retro Dianteiro.** | 02 |  |  |  |
| 06 | **PNEUS 12-16.5 DIANTEIRO 10 LONAS BARRA LARGA -** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, – **RETRO DIANTEIRO.** | 04 |  |  |  |
| 07 | **PNEUS 11R 22.5 - RADIAL MISTO 16 LONAS – DIANTEIRO – COM NO MINIMO 15,5 MM DE SULCO DE PROFUNDIDADE** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **CAMINHÃO TRAÇADO, CARGO.** | 06 |  |  |  |
| 08 | **PNEUS 11R 22.5 – MISTO 16 LONAS – TRAÇÃO BORRACHUDO - COM NO MINIMO 21 MM DE SULCO DE PROFUNDIDADE** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **CAMINHÃO TRAÇADO, CARGO** | 16 |  |  |  |
| 09 | **PNEUS 255/ 75 R15 -** NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **D-20.** | 04 |  |  |  |
| 10 | **PNEUS 1000 x 20** – **TRAÇÃO** – **16 LONAS** CAPACIDADE DE CARGA **J** - PROFUNDIDADE DO SULCO DE NO MÍNIMO 20 MM, INDICE DE VELOCIDADE **J** NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **CAMINHÃO WOLKS.** | 08 |  |  |  |
| 11 | **PNEUS 1000 x 20** – **DIANTEIRO** – **16 LONAS** CAPACIDADE DE CARGA **J** - PROFUNDIDADE DO SULCO DE NO MÍNIMO 12 MM, INDICE DE VELOCIDADE **J** NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **CAMINHÃO WOLKS.** | 04 |  |  |  |
| 12 | **PNEUS 14.9.28 R 1** **10 LONAS AGRICOLA -** NOVO(PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, – Trator Agrale BX 6150.4 Dianteiro | 02 |  |  |  |
| 13 | **PNEUS 23.1.30 R 1 12 LONAS AGRICOLA –** NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, – Trator Agrale BX 6150.4 Traseiro | 02 |  |  |  |
| 14 | **CÂMARA DE AR 17.5 x 25 – Retro Traseiro** | 04 |  |  |  |
| 15 | **CÂMARA DE AR 19.5 x 24 – Retro Traseiro** | 04 |  |  |  |
| 16 | **CÂMARA DE AR 14 x 17.5 – Retro Dianteiro** | 02 |  |  |  |
| 17 | **CÂMARA DE AR 12 x 16.5 – Retro Dianteiro** | 04 |  |  |  |
| 18 | **CÂMARA DE AR PARA PNEU COMUM 1000 x 20 - Caminhão** | 10 |  |  |  |
| 19 | **PROTETOR PARA PNEU COMUM ARO 20** | 20 |  |  |  |
| 20 | **CÂMARA DE AR 14.9 x 28 – Trator Dianteiro** | 02 |  |  |  |
| 21 | **CÂMARA DE AR 23.1 x 30 – Trator Traseiro** | 02 |  |  |  |
| 22 | **PNEUS 185 R 14 C - 185/R14C** - PNEU P/ UTILITARIO; DIMENSOES 185R14C; CONSTRUCAO RADIAL; REFORCADO; ARO 14; IC 102/100; NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICACAO COMPULSORIA INMETRO - **KOMBI** | 06 |  |  |  |
| 23 | **PNEUS 900 x 20** – **DIANTEIRO** - **14 LONAS** CAPACIDADE DE CARGA **J -** PROFUNDIDADE DO SULCO MÍNIMO 12 MM, NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **ÔNIBUS.** | 04 |  |  |  |
| 24 | **PNEUS 900 x 20** – **TRAÇÃO** – **14 LONAS** CAPACIDADE DE CARGA **J** - PROFUNDIDADE DO SULCO MÍNIMO 20 MM, NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **ÔNIBUS.** | 08 |  |  |  |
| 25 | **CÂMARA DE AR PARA PNEU COMUM 900 x 20 - Ônibus** | 12 |  |  |  |
| 26 | **PNEUS 215/75-17.5** - SEM CÂMARA - 12 LONAS / MISTO - PROFUNDIDADE DO SULCO MÍNIMO 12 MM. – NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **MICRO ÔNIBUS.** | 12 |  |  |  |
| 27 | **PNEUS 215/75 R16 C – 110/108 R (8PR)** – S/CÂMARA - NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **VAN.** | 20 |  |  |  |
| 28 | **PNEUS 750/16 –** 12 LONASNOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **CARRETO AGRÍCOLA**. | 04 |  |  |  |
| 29 | **PNEUS 235/75-17.5** - SEM CÂMARA - 12 LONAS/ MISTO –. PROFUNDIDADE DO SULCO MÍNIMO 13 MM**.** – NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **CARGO.** | 06 |  |  |  |
| 30 | **PNEUS 175/70/13 – 82 T**  S/CÂMARA RADIAL - NOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **GOL**. | 06 |  |  |  |
| 31 | **PNEUS 175/70 - 14 88 T** S/CÂMARA RADIAL - PNEU PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; - REFORÇADO; DIMENSÕES 175/70R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC88 T; NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **RENO KANGOO.** | 10 |  |  |  |
| 32 | **PNEUS 195/55 R16 91 V** S/CÂMARA RADIAL - PNEU PARA AUTOMÓVEL LEVE; CONSTRUÇÃO RADIAL; - REFORÇADO; DIMENSÕES 175/70R14; ARO 14; CAPACIDADE DE CARGA IC84; NOVO (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO – **CITROEN CONSELHO TUTELAR.** | 04 |  |  |  |
| 33 | **PNEUS 700/16 –** 10 LONASNOVOS (PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, DE ACORDO COM AS NORMAS DA ABNT E COM CERTIFICAÇÃO COMPULSÓRIA INMETRO - **F.1000 e D10.** | 10 |  |  |  |
| 34 | **PNEUS 14.9-24** **10 LONAS AGRICOLA -** NOVO(PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, – Trator Dianteiro | 04 |  |  |  |
| 35 | **PNEUS 18.4-34 12 LONAS AGRICOLA -** NOVO(PRIMEIRA VIDA), DE 1ª LINHA, **–** Trator Traseiro. | 04 |  |  |  |
| 36 | **CÂMARA DE AR 750 x 16 TR 15** | 10 |  |  |  |
| 37 | **CÂMARA DE AR PARA PNEU AGRICOLA 14.9x24** | 24 |  |  |  |
| 38 | **CÂMARA DE AR PARA PNEU AGRICOLA 18.4 x 34** | 04 |  |  |  |

Valor Total da Proposta: R$ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- RS, \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_de \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_de 2018.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Assinatura do Licitante Proponente Carimbo com CNPJ: